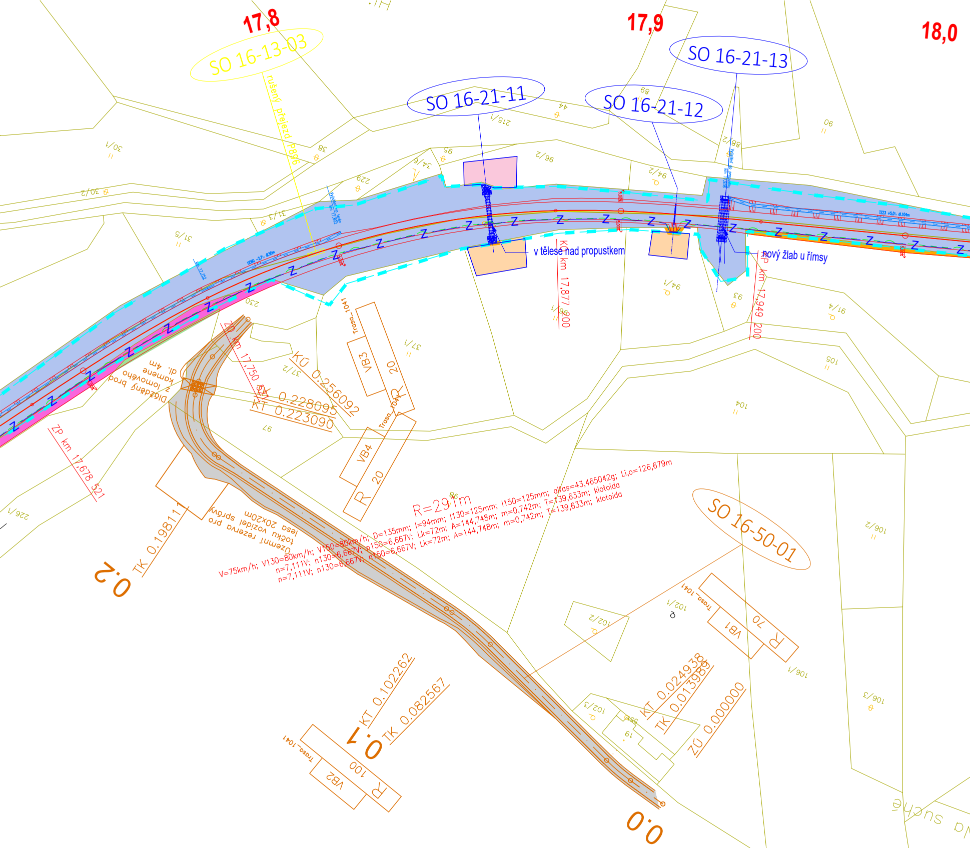
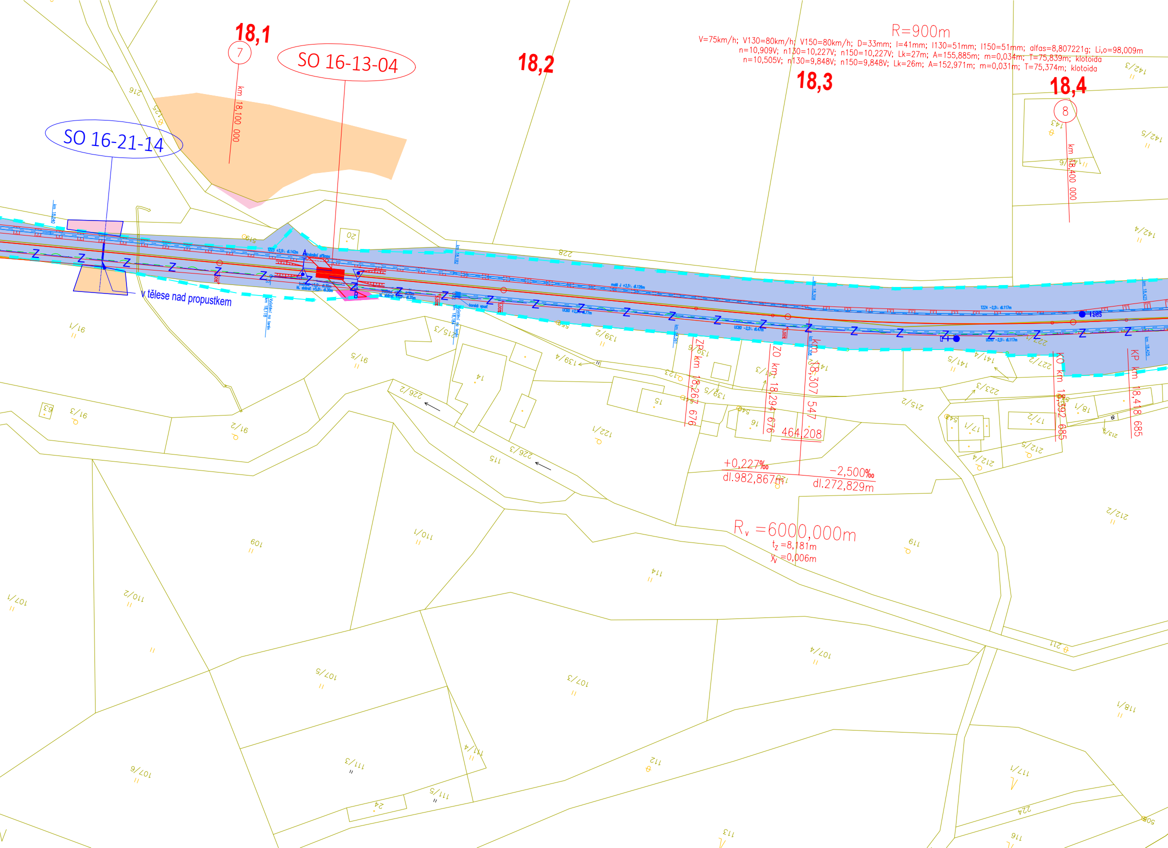
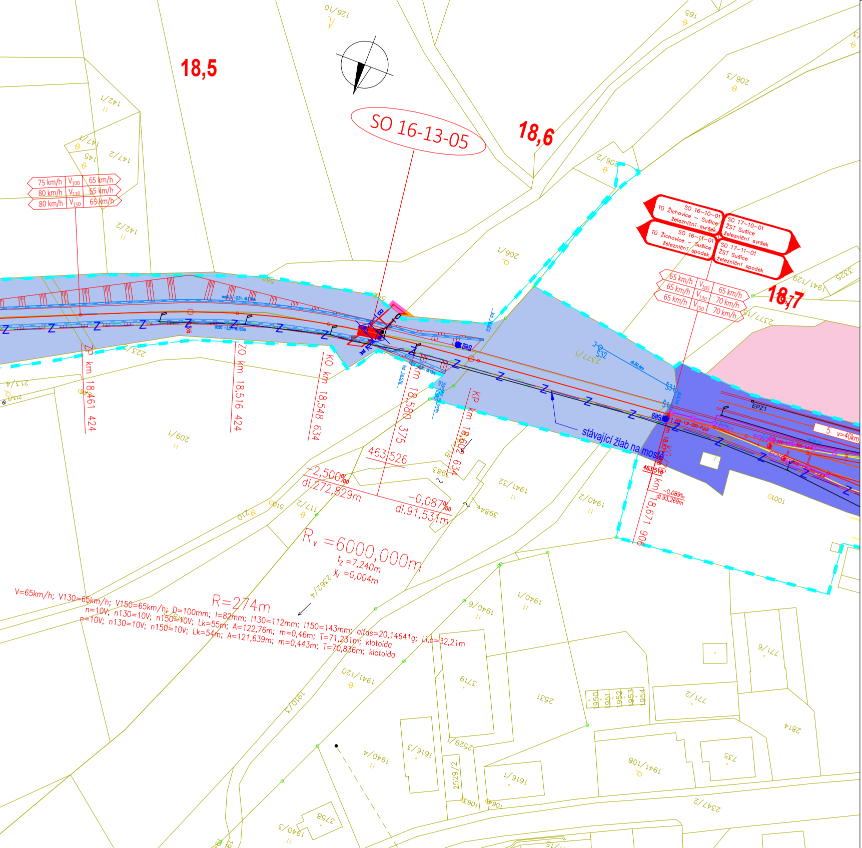

17,8
17,9
18,0
SO 16-13-03
rušený přejezd P896
SO 16-21-11
SO 16-21-12
SO 16-21-13
SO 16-50-01
v tělese nad propustkem
nový žlab u římsy
KÚ km 17,877 200
ZP km 17,949 200
ZÚ km 17,750
ZP km 17,678 521
Dlážděný brod z lomového kamene dl. 4m
KÚ 0.256092
ZK 0.228095
KT 0.223090
TK 0.198111
Územní rezerva pro točku vozidel správy lesa 20x20m
R=291m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=135mm; I=94mm; I130=125mm; I150=125mm; alfas=43,465042g; Li,o=126,679m
n=7,111V; n130=6,667V; n150=6,667V; Lk=72m; A=144,748m; m=0,742m; T=139,633m; klotoida
n=7,111V; n130=6,667V; n150=6,667V; Lk=72m; A=144,748m; m=0,742m; T=139,633m; klotoida
Trasa_1041
VB3
VB4
VB1
VB2
R 20
R 20
R 70
R 100
0.2
0.1
0.0
KT 0.102262
TK 0.082567
KT 0.024938
TK 0.013989
ZÚ 0.000000
suché


18,1
7
km 18,100 000
SO 16-13-04
18,2
R=900m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=33mm; I=41mm; I130=51mm; I150=51mm; alfas=8,807221g; Li,o=98,009m
n=10,909V; n130=10,227V; n150=10,227V; Lk=27m; A=155,885m; m=0,034m; T=75,839m; klotoida
n=10,505V; n130=9,848V; n150=9,848V; Lk=26m; A=152,971m; m=0,031m; T=75,374m; klotoida
18,3
18,4
8
km 18,400 000
SO 16-21-14
v tělese nad propustkem
ZP km 18,267 676
ZO km 18,294 676
km 18,307 547
464,208
KO km 18,392 685
KP km 18,418 685
+0,227‰
dl.982,867m
−2,500‰
dl.272,829m
R_v =6000,000m
t_z =8,181m
y_v =0,006m
216
228
226/2
226/3
115
109
110/1
110/2
107/1
107/3
107/4
107/5
107/6
111/3
111/4
111/5
112
113
114
116
117/1
118/1
119
122/1
139/2
139/4
141/4
141/5
142/3
142/4
142/5
143
212/2
212/3
212/4
215/2
223/3
224
91/6
91/3
91/2
91/5
14
15
16
20
24


18,5
18,6
18,7
SO 16-13-05
75 km/h V100 65 km/h
80 km/h V130 65 km/h
80 km/h V150 65 km/h
SO 16-10-01 TÚ Žichovice – Sušice železniční svršek
SO 16-11-01 TÚ Žichovice – Sušice železniční spodek
SO 17-10-01 ŽST Sušice železniční svršek
SO 17-11-01 ŽST Sušice železniční spodek
65 km/h V100 65 km/h
65 km/h V130 70 km/h
65 km/h V150 70 km/h
ZP km 18,461 424
ZO km 18,516 424
KO km 18,548 634
PO km 18,580 375
KP km 18,602 634
463,526
463,518
km 18,671 906
-2,500‰ dl.272,829m
-0,087‰ dl.91,531m
-0,089‰ dl.93,269m
R_v =6000,000m
t_z =7,240m
y_v =0,004m
R=274m
V=65km/h; V130=65km/h; V150=65km/h; D=100mm; I=82mm; I130=112mm; I150=143mm; alfas=20,14641g; Li,o=32,21m
n=10V; n130=10V; n150=10V; Lk=55m; A=122,76m; m=0,46m; T=71,231m; klotoida
n=10V; n130=10V; n150=10V; Lk=54m; A=121,639m; m=0,443m; T=70,836m; klotoida
stávající žlab na mostě
EPZ1
5 v=40km
S32
S31
126/10
142/1
142/2
147/1
147/2
145
206/1
206/2
206/3
2377/1
2377/4
213/4
223/2
209/1
117/2
210
510
2562/4
1941/32
1940/2
1941/29
3325
1001
3983
3984
1940/1
1940/6
1941/20
1910/3
3719
2531
1950
1951
1952
1953
1954
177/2
177/6
2814
2529/1
2529/2
1916/3
1916/1
1940/4
1941/108
735
2347/2
1940/3
3758
165

LEGENDA ČAR:

- nová kolej
- úprava stávající koleje
- demontáže a demolice
- nástupiště
- mosty, podchody, propustky, zdi
- silnoproudá technologie
- zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení
- pozemní komunikace
- zařízení staveniště

stávající stav:

— — —	hranice drážního pozemku
———	zaměření stávajícího stavu
———	katastrální mapa

legenda symbolů:

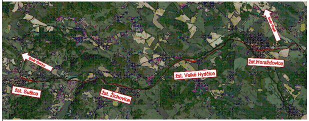
▬ 🕬 ●	sdělovací zařízení
⊢○○○○	zabezpečovací zařízení
◆	kabelová spojka

plochy:

🟧	trvalý zábor ZPF
🟩	trvalý zábor PUPFL
🟪	trvalý zábor ostatní
🟨	trvalý zábor UMVŽST - na nemovitostech, které v rámci UMVŽST zůstávají ve vlastnictví ČD a.s.
🟦	trvalý zábor bez výkupu - ve vlastnictví ČR - Správa železnic, s.o.
🟧	dočasný zábor do 1 roku ZPF
🟩	dočasný zábor do 1 roku PUPFL
🟪	dočasný zábor do 1 roku ostatní
🟨	dočasný zábor do 1 roku UMVŽST - na nemovitostech, které v rámci UMVŽST zůstávají ve vlastnictví ČD
🟧	dočasný zábor nad 1 rok ZPF
🟩	dočasný zábor nad 1 rok PUPFL
🟪	dočasný zábor nad 1 rok ostatní
🟨	dočasný zábor nad 1 rok UMVŽST - na nemovitostech, které v rámci UMVŽST zůstávají ve vlastnictví ČD
▨	věcné břemeno
🟦	UMVZST ČD k SŽ - nemovitosti, které v rámci UMVZST přecházejí na ČR - Správu železnic, s.o.
🟨	demolice
———	hranice - nabyvatel ČR - Správa železnic, s.o.
———	hranice dočasného záboru do 1 roku
———	hranice dočasného záboru nad 1 rok
———	hranice věcného břemene

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


Směr Klatovy
Směr Plzeň
žst. Sušice
žst. Žichovice
žst. Velké Hydčice
žst.Horažďovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05/2022	Koncept technického řešení	Ing. Emil Špaček
002	09/2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Emil Špaček
003	12/2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Emil Špaček
004	06/2024	Úpravy po projednání námitek	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Lukáš Janeš	Ing. Emil Špaček	Adam Kovačka

Název stavby/akce:	**Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)**		Označení (S-kód): S631600001 Označení zhotovitele: 121 097
Název části:	Situační výkresy		Označení části: C.2
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situační výkres		Číslo přílohy: **017** Paré:
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 0371 02, 0371 B1, 0371 04, 0371 C1, 0371 06, 0371 D1, 0371 08, 0371 E1, 0371 10, 0401 U1	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUR	12/2022	7xA4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 0 0 1	_ D U R X	_ C 2 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ X _ 0 1 7	_ 0 0 3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.